

Proyectos de Infraestructura para crear ciudades globales.
La reestructuración Arquitectónica y Urbana de Porto, Portugal,
por parte de la Comunidad Europea

Martín Gómez Tagle, PhD
IX Seminario de Urbanismo Internacional
Museo Franz Mayer, Abril 2013



PORTO



Castro Terrace

Llanes Canyon

Toulouse

Andorra

Barcelona

Castilla y León

Aragón

Porto Canyon

(Oporto) Porto

Spain
Madrid

Castilla-La Mancha

Portugal

Lisboa

Aldea da Luz

Andalucía (Andalusia)

Cádiz

Gibraltar

Strait of Gibraltar

طنجة
Tanger

Alboran Sea

وهران
Ouahran

Balearic Sea

Mallorca

Eivissa (Ibiza)

Pitiusas Canyon

الجزائر
Algiers

Google

© 2010 Google
© 2010 Tele Atlas
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2010 Europa Technologies
39°16'57.40" N 2°34'57.77" W elev. 0 ft

Eye alt. 748.86 mi





Olhares.com/daniel49

PORTO



PRAÇA DA LIBERDADE E AVENIDA DOS ALIADOS, PORTO, PORTUGAL
© J. J. MARTIN, GOMES DA SILVA

PORTO





PORTO



PORTO

La rehabilitación, reorganización, rediseño, replanteamiento, resolución, reconstrucción, restauración, reordenamiento territorial... ha llevado a Porto a tener en la actualidad

- numerosos puentes de interconexión metropolitana e interurbana
- uno de los aeropuertos más bellos y funcionales de europa, con 16 millones de pasajeros anuales y líneas de bajo costo
- aumento del 100% en la capacidad de carga de puertos marítimos
- red de metro interurbano con casi 100 estaciones (8 de ellas subterráneas) y desarrollo de más de 100 kilómetros de doble vía
- 7 líneas de Eurotram y funicular, que cubren tanto la parte histórica como la periferia (conectando también el nuevo aeropuerto)
- trenes con líneas y conexiones internacionales e incorporación al sistema de Europass y trenes de Alta Velocidad
- redes de autobuses con 67 líneas y servicio 24 horas así como 3 líneas de tranvías (eléctricos)

- redes de autobuses con 67 líneas y servicio 24 horas así como 3 líneas de tranvías (eléctricos)
- espacios al aire libre, como el Parque de la Ciudad, de 80 hectáreas en la zona metropolitana
- infraestructura deportiva como el Estadio do Dragao, casa del F.C. Porto ganador de más de 50 títulos nacionales e internacionales
- productos de diseño y promoción de la ciudad así como mobiliario urbano de nivel mundial
- reinversión en centros de investigación, educación y universidades logrando colocar a la U.Porto (origen 1762, refundada en 1911) es la 7ma mejor de Europa
- restauración del total de casas degradadas del Centro Histórico y amplios programas de vivienda de buen diseño
- equipamiento cultural de renombre mundial, como la Casa de Música y el reordenamiento urbano de la Rotonda de Boavista
- interconexión entre los hitos urbanos del centro histórico y de las casas-palacio de la ciudad

- planes turísticos acordes a programas culturales y exhibiciones de primer orden

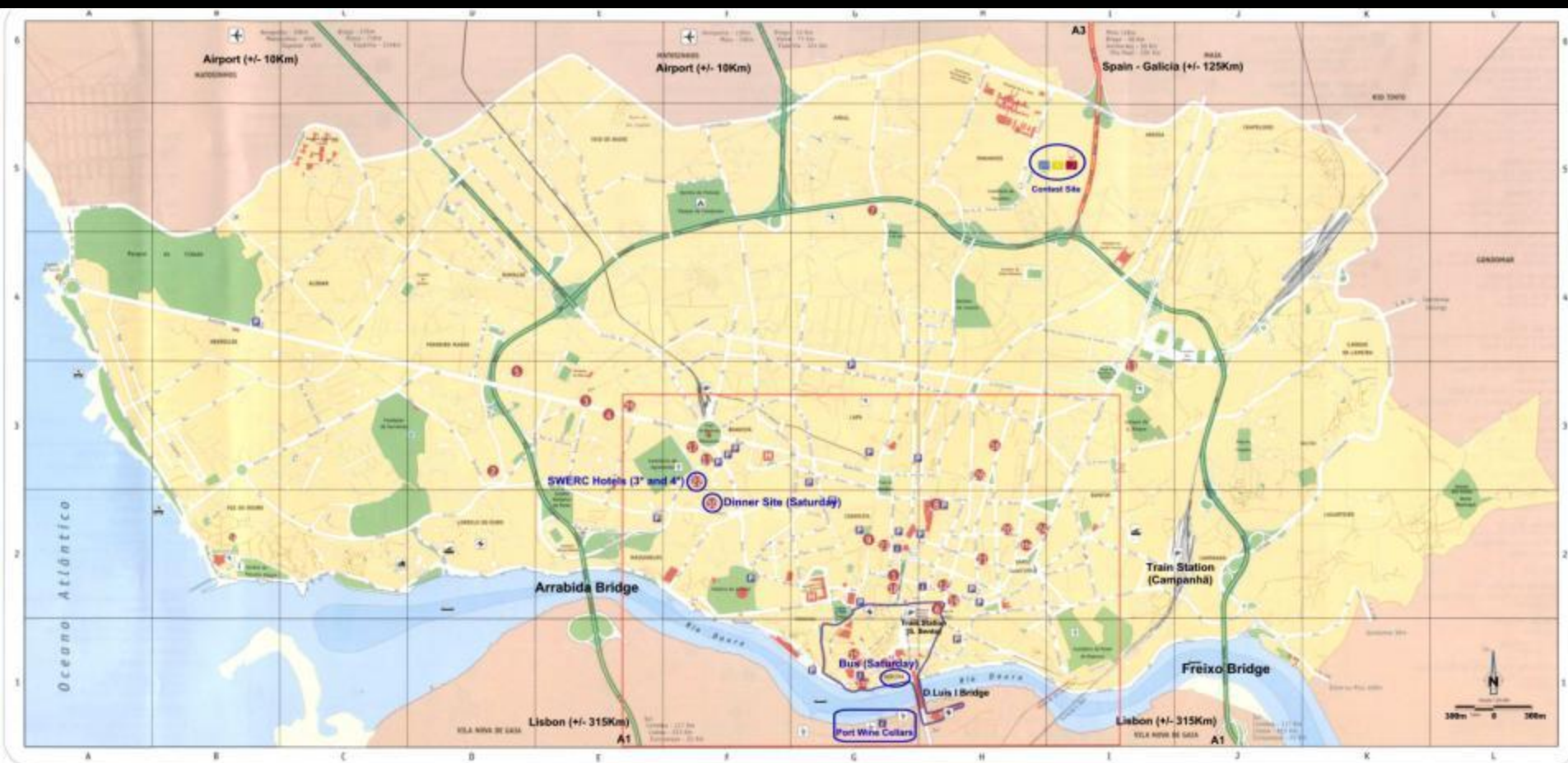
- eventos internacionales de alta calidad, belleza y espectacularidad utilizando la infraestructura y el paisaje urbano

- fuerte apoyo a las tradiciones como el histórico Festival de Sao Joao o nuevas expresiones como carreras de fórmula 1 y acrobacias aéreas

- reconocimiento de sus platillos aunado con los espacios arquitectónicos y urbanos de donde surgieron

- alta promoción en la marca Oporto, a través de visita a bodegas de vino, su producto más famoso por excelencia

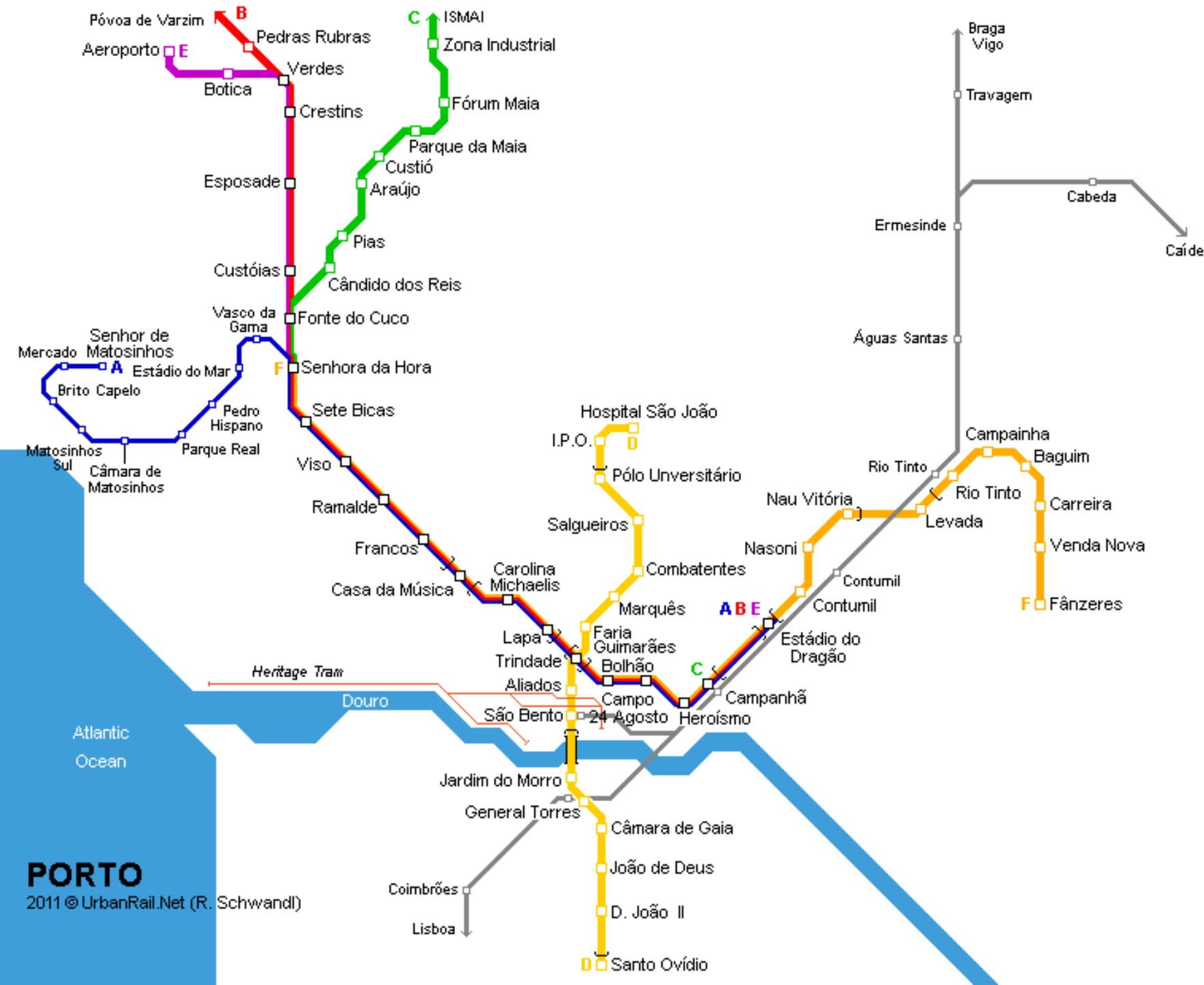
- programas de valorización ambiental y limpieza tanto de calles, plazas, parques y playas







PORTO





PORTO





PORTO



PORTO



PORTO



PORTO



PORTO



PORTO



PORTO



PORTO



PORTO



PORTO





PORTO





PORTO



PORTO



PORTO







RIBEIRA (INFANTE), PORTO, PORTUGAL
PHOTO BY MARTIN GOMEZ TAGLE © 2011

GRACIAS